



## DO RASTREAMENTO

### 1. ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES

- 1.1. O Sistema de Rastreamento deverá permitir o gerenciamento da segurança e controle logístico, relacionados à utilização dos veículos e Segurança se seus ocupantes, bem como permitir a localização e acompanhamento dos veículos via Website, através de senha e login específicos;
- 1.2. O Sistema deverá apresentar as seguintes funções: controle de quilometragem, Velocidade média; Velocidade máxima; Paradas; Posição atual; Posições anteriores; Distâncias percorridas;
- 1.3. O sistema deverá ter formato PDF e XLS;
- 1.4. O funcionamento deverá possuir funcionalidade para exportação de relatórios do conjunto de rastreamento e monitoramento devendo ser baseado no Sistema de Posicionamento Global (GPS);
- 1.5. O sistema de monitoramento deverá funcionar 24 horas por dia, sete dias da semana ininterruptamente;
- 1.6. As informações sobre as posições dos veículos são enviadas ao servidor da Contratada (central de monitoramento) pelo menos a cada 01 (um) minuto, sendo permitido o uso de conexão GPRS ou GSM;
- 1.7. Apresentação da localização do veículo ou de toda a frota em mapas digitais de todo o Brasil com informações de velocidade, localização e estado da ignição;
- 1.8. Possibilidade de delimitar as rotas a serem seguidas, definidas previamente e inserindo pontos de referência pelo próprio usuário, auxiliando na localização do veículo e áreas que geram notificação de entrada ou saída do veículo;
- 1.9. Definição de pontos de interesse no mapa, visando maior controle da frota. Possibilidade de ser alertado toda vez que um veículo passar em um destes pontos;
- 1.10. Cercas eletrônicas: definição do perímetro e a área permitida para o deslocamento de determinado veículo ou grupo, com possibilidade de alertas em caso de entrada e/ou saída da cerca cadastrada;
- 1.11. Possibilidade de cadastro de manutenção periódica dos veículos com alertas parametrizáveis de antecedência (por KM ou data);
- 1.12. Alertas: Todos os desvios de parâmetros pré-definidos devem permitir a possibilidade de envio de alertas via sistema (pop-up na tela), e-mail, SMS e aplicativos;
- 1.13. Sistema com logins hierarquizáveis possibilitando definir qual usuário terá permissão para alterar e/ou definir parâmetros, quem deverá ter funções limitadas ou até mesmo somente observação do sistema, sem nenhuma alçada de ações;
- 1.14. Emissão de Relatórios com o histórico das posições dos veículos, por datas, intervalos específicos, desvios de padrões definidos, período de funcionamento e período de parada do veículo, km percorridos. As informações poderão ser extraídas por veículo, por evento e também o percentual de ocorrências do veículo em cada evento;



- 1.15. A empresa vencedora deverá possibilitar a emissão de relatórios customizados conforme a necessidade da Administração, após verificação de viabilidade técnica por parte da empresa;
- 1.16. Possibilidade de definição de velocidade máxima ideal de cada veículo, e emissão de alertas em qualquer excesso ocorrido;
- 1.17. Possibilidade de corte do combustível dos veículos através do sistema web pelo usuário com login e senha, sem nenhum custo adicional; Possibilidade de paralisar os veículos durante um período específico, por exemplo noturno;
- 1.18. Dispor de comandos de identificação, no qual poderá saber a data e hora, localização por nomes de ruas até onde se encontrar o veículo;
- 1.19. Relatórios do caminho percorrido pelo veículo com as últimas posições ou detalhamento de cada localização. Acesso também ao histórico de até 06 (seis) meses do percurso percorrido;
- 1.20. As instalações dos equipamentos devem ser personalizadas e sigilosas para evitar a localização dos dispositivos;
- 1.21. Garantia dos equipamentos (hardware) instalados deverá ser durante todo o período contratual. Durante este prazo a contratada deverá zelar pelo bom funcionamento do equipamento e providenciar a substituição no caso de eventuais falhas;
- 1.22. A empresa deverá treinar no mínimo 5 (cinco) funcionários da Prefeitura Municipal para utilizarem o sistema;
- 1.23. A empresa vencedora deverá arcar com todas as despesas para fornecimento do equipamento, instalação dos mesmos, do software utilizado, configuração e demais despesas que se fizerem necessárias ao cumprimento integral do objeto do presente termo;
- 1.24. A empresa vencedora deverá manter o sigilo das informações fornecidas e apuradas, sob pena de responsabilidade civil, penal e administrativa, sobre todo e qualquer assunto da Entidade Contratante ou de terceiros de que tomar conhecimento em razão neste sentido.